



1. Tárgy neve	Személyközlekedés			
2. Tárgy angol neve	Passanger transportation		3. Tárgy rövid neve	Személyközlekedés
4. Tárgykód	KOKUM208	5. Követelmény	vizsga	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	2 (10) előadás	0 (0) gyakorlat	2 (11) labor	8. Tanterv
				K0 K1
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				150
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	28 óra	Zárthelyire készülés	8 óra	Vizsgafelkészülés
				10 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági			
11. Felelős oktató	Dr. Csiszár Csaba			
12. Oktatók	Dr. Csiszár Csaba, Csonka Bálint			
13. Kötelező előtanulmány	-			
14. Ajánlott előtanulmány	KOKUM204:Közlekedési áramlatok			
15. A tantárgy feladata, célkitűzése	<p>A személyközlekedési rendszerek és folyamatok elemzési, értékelési, szervezési, tervezési, üzemeltetési, fejlesztési módszereinek megismerése; az eljárások készségszintű elsajátítása.</p> <p>A tantárgy épít a Közlekedésmérnöki BSc szak Közlekedési hálózattervezés, Közlekedési információs rendszerek I. tárgyak során elsajátított szemléletmódra és ismeretanyagra.</p>			
16. A tantárgy részletes leírása, tematikája	<p>A személyközlekedési rendszer jellemzése, tulajdonságai, a tervezési folyamat. A személyközlekedési módok csoportosítása. A helyváltoztatási folyamat modellezése a települési rendszerben, helyváltoztatási láncok képzése. Többkritériumú elemzés alkalmazása a személyközlekedési rendszerek értékelésénél, rendszerértékelési eljárások. A személyközlekedés minőségi rendszere, a szolgáltatási színvonal. A személyközlekedés – helyi és helyközi – rendszer elemeinek, és a működési folyamatoknak a tervezése az egyéni és közforgalmú közlekedésben (pl. menetrend). Az intermodális, interoperábilis rendszerek megvalósítása, telematikailag integrált személyközlekedés. A smart helyváltoztatási módok elhelyezése a smart city rendszerében. A fenntartható közlekedés tervezése, a fenntarthatóság feltétele, lágy közlekedési formák és azok infokommunikációs támogatása. Az elektromobilitás üzemeltetési és információkezelési jellemzői, trendek. Újszerű (átmeneti) személyközlekedési módok.</p>			
17. Gyakorlat				
18. Labor	<p>Különböző mérési, elemzési, tervezési eljárások megismerése és készségszintű elsajátítása. Esettanulmányok. Konzultációkkal támogatott, önálló irodalomkutatás, témafeldolgozás, hallgatói kiselőadások tartása.</p>			
19. Egyéni hallgatói feladat	<p>A félév során a hallgatók négy darab önállóan (és/vagy csoportban) megoldandó (házi) feladatot kapnak. A feladatok eredményeinek bemutatása.</p>			
20. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja, pótlási lehetőségek	<p>A félév során a hallgatók két zárthelyi dolgozatot (elméleti és gyakorlati kérdésekkel) írnak, melyek egy-egy alkalommal javíthatók, ill. pótolhatók. Az aláírás megszerzésének feltétele a feladatok legalább elégséges szintű elkészítése (a maximális pontszám felének megszerzése) és a zh.-k egyenként legalább elégséges eredménye (a maximális pontszám felének megszerzése). A vizsga szóbeli. A tantárgy osztályzatába a feladatok és a kiselőadás 50%-ban, a vizsga szintén 50%-ban számít.</p>			
21. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Kövesné Dr. Gilicze Éva - Dr. Debreczeni Gábor - Dr. Csiszár Csaba: Személyközlekedés jegyzet (2015) Közlekedéstudományi Szemle és Városi Közlekedés folyóiratok kapcsolódó cikkei</p>			